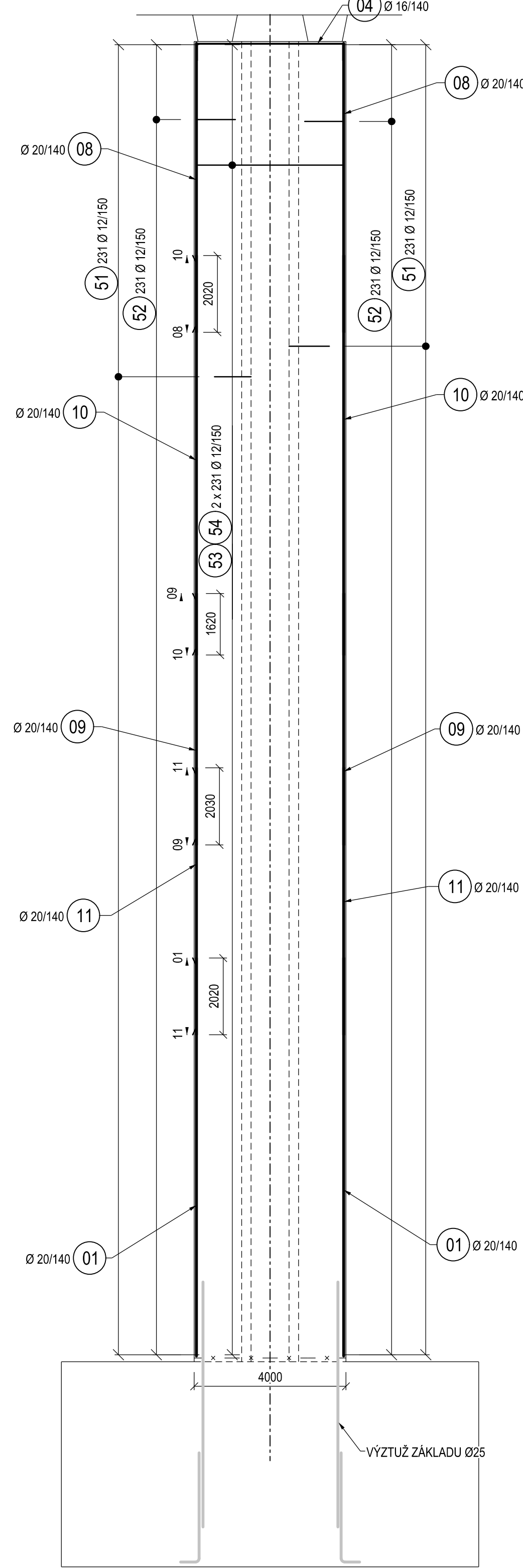
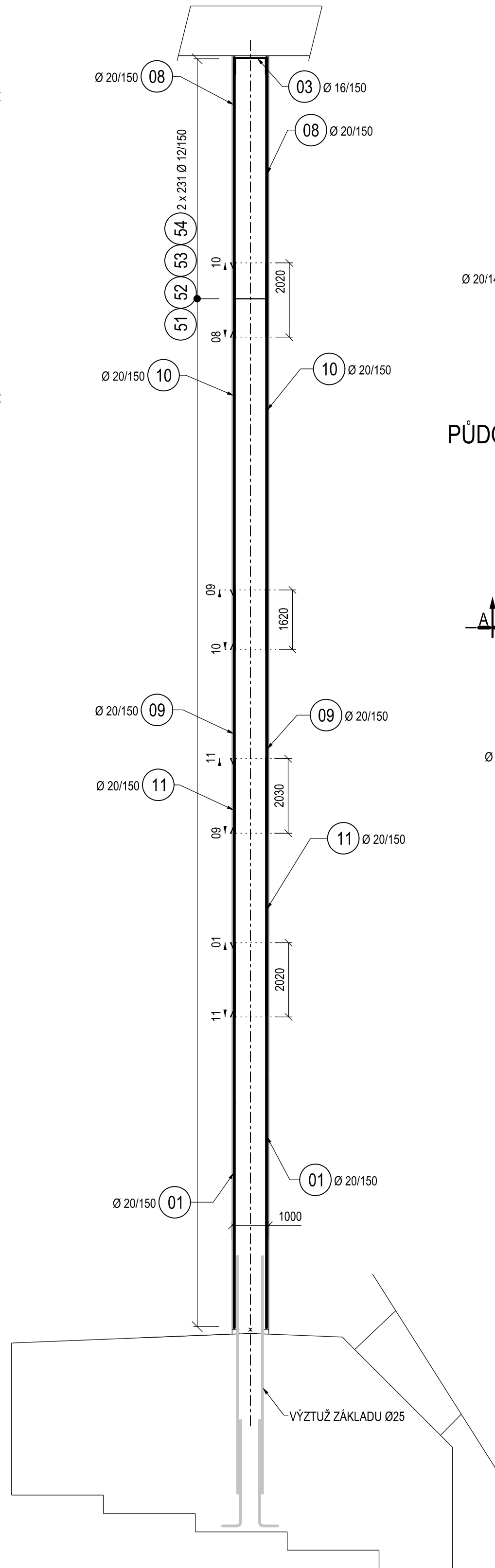


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK

PŘÍČNÝ ŘEZ A-A, 1:100

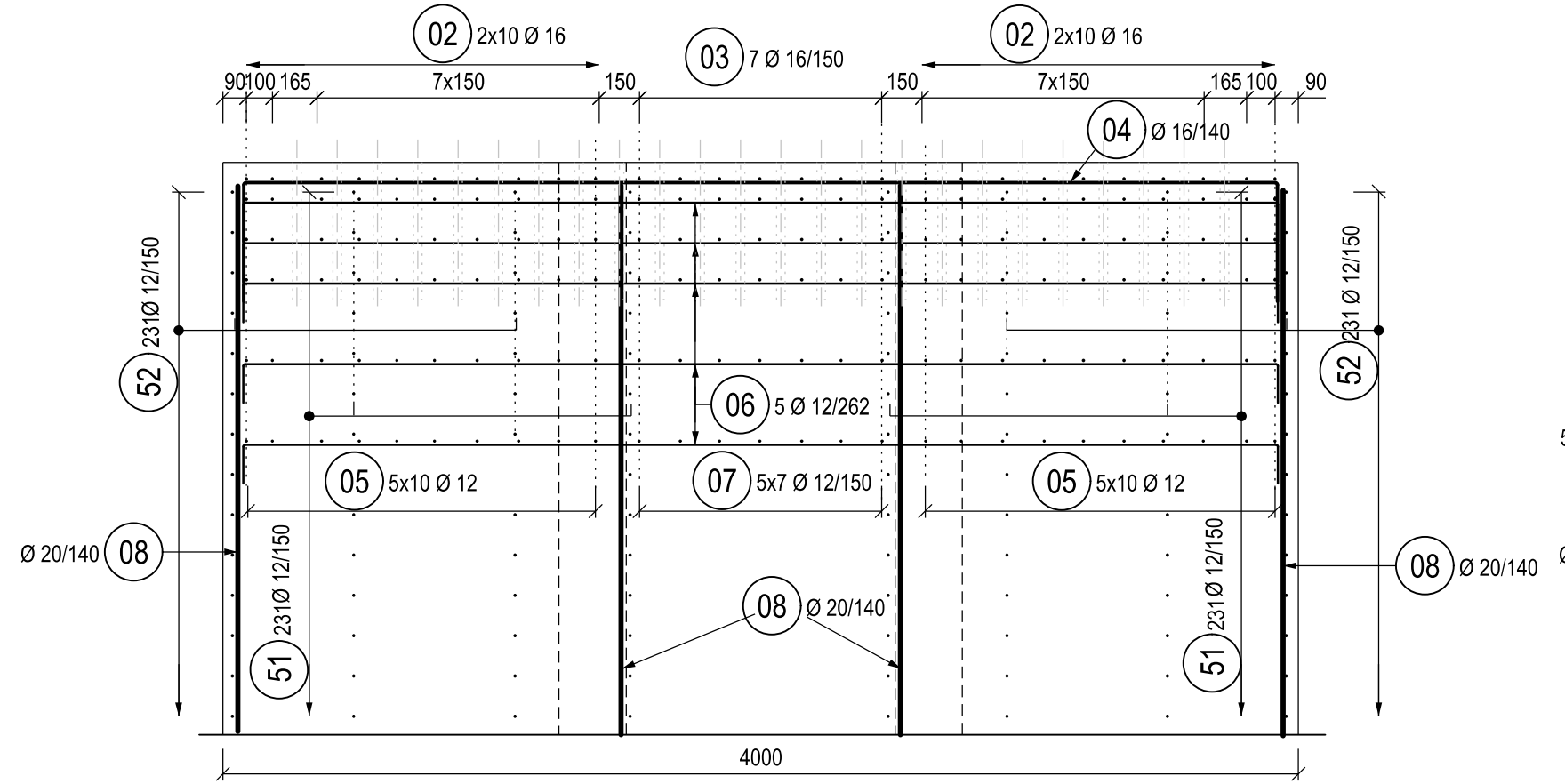


PODÉLNÝ ŘEZ B-B, 1:100

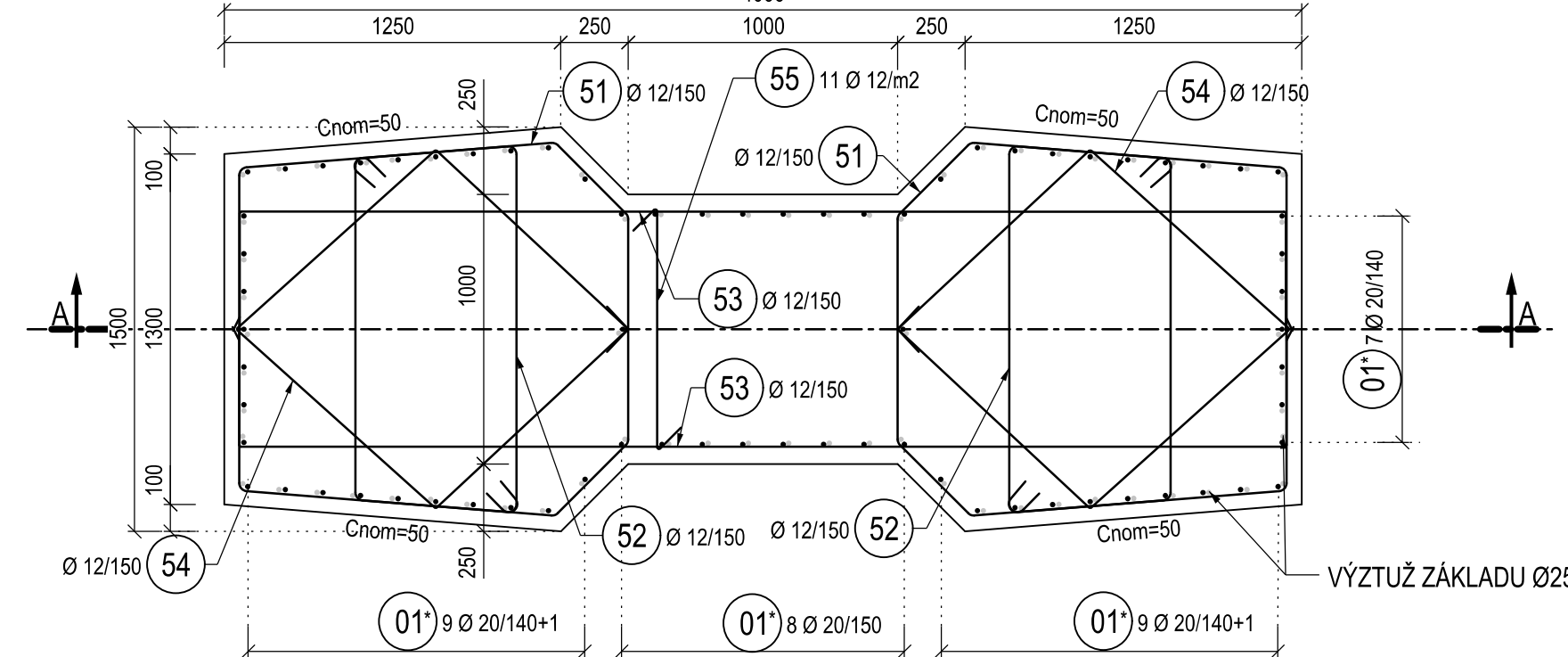


ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

ŘEZ A-A, 1:25

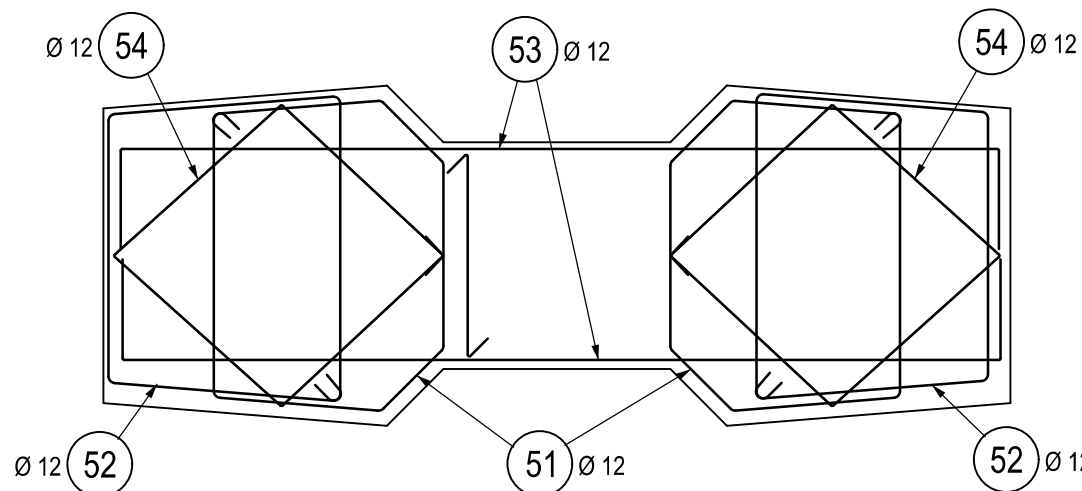


PŮDORYS, 1:25

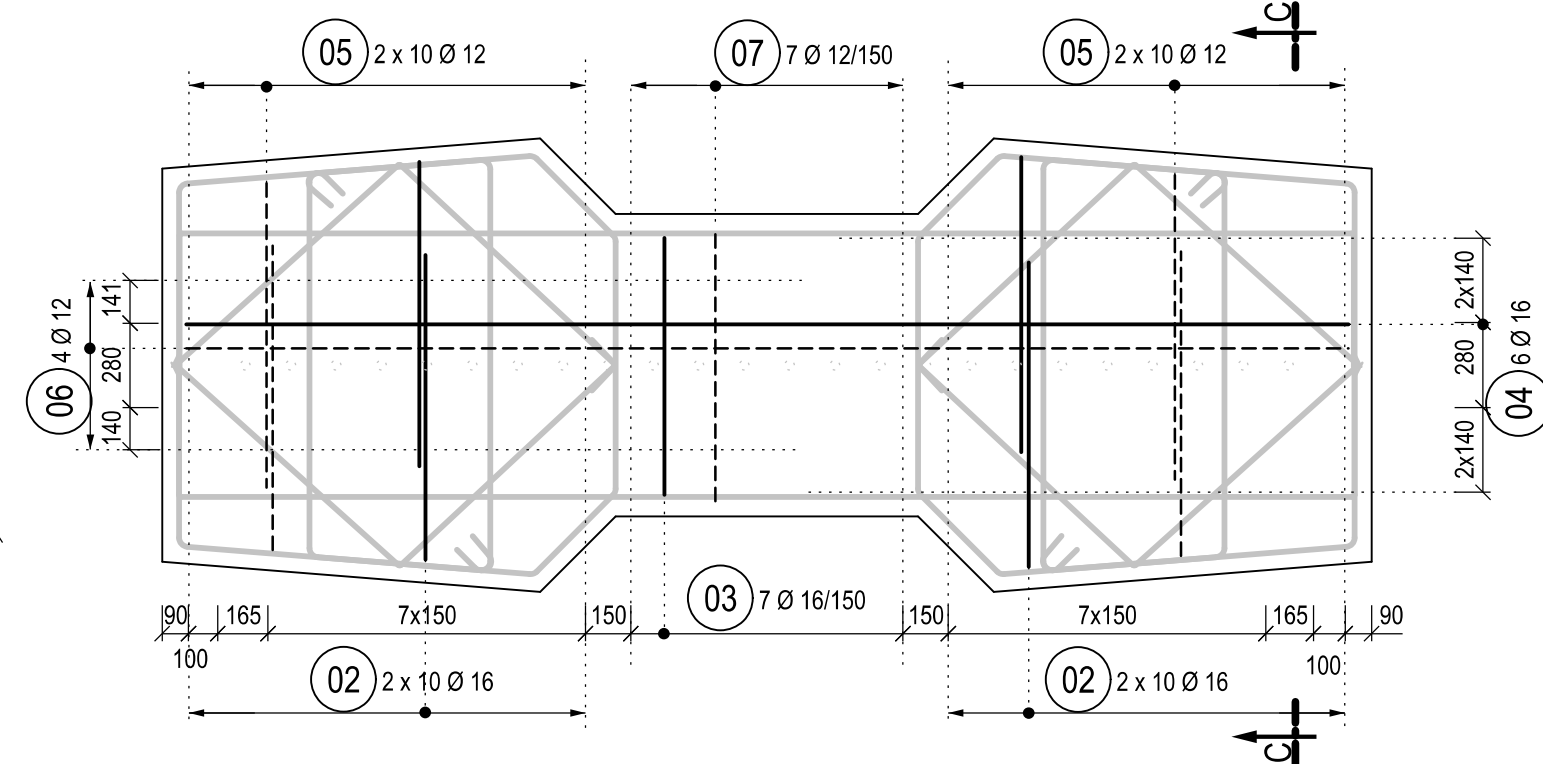


* - VIZ REZY

SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PŮDORYSNÉ SCHEMA ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODLOŽISKOVÉ OBLASTI

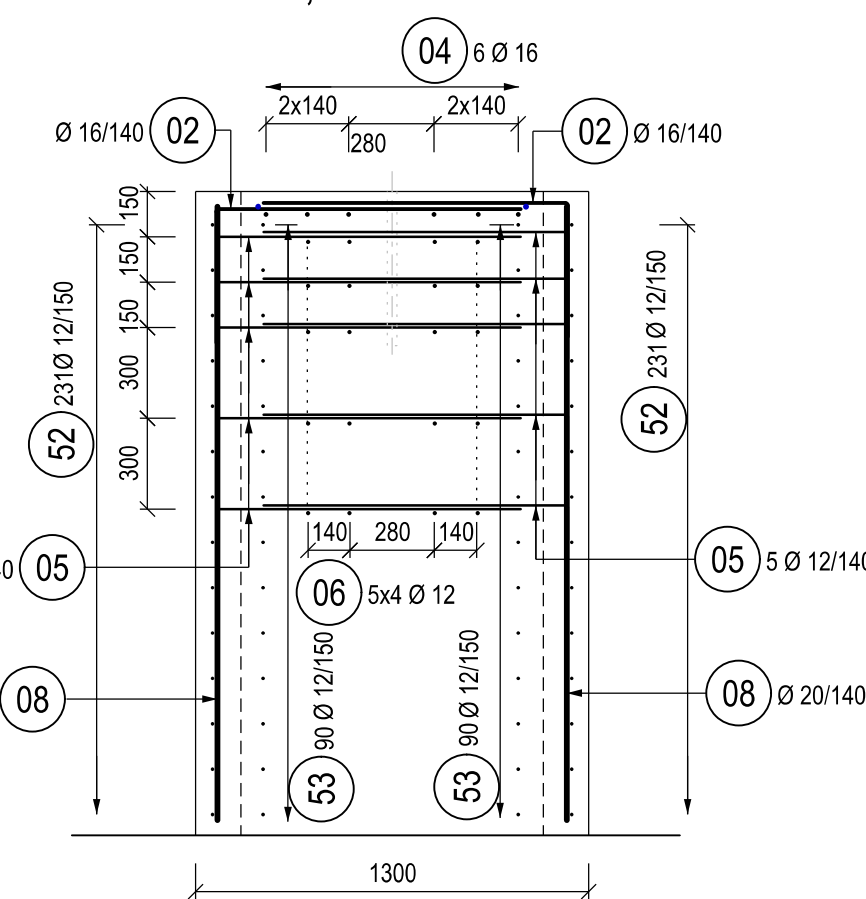


VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DELKA [m]	CELKOVÁ DELKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	20	72	10,49	755,28	1862,52
02	16	40	1,45	58,00	91,52
03	16	7	1,72	12,04	19,00
04	16	6	4,74	28,44	44,88
05	12	200	1,15	230,00	204,24
06	12	15	4,14	62,10	55,14
07	12	35	1,13	39,55	35,12
08	20	72	7,61	547,92	1351,17
09	20	72	6,62	476,64	1175,39
10	20	72	10,52	757,44	1867,85
11	20	72	7,03	506,16	1248,19
51	12	462	4,61	2129,82	1891,28
52	12	462	4,84	2236,08	1985,64
53	12	462	4,77	2203,74	1956,92
54	12	462	4,16	1921,92	1706,66
55	12	420	1,13	474,60	421,44

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 15916,98

ŘEZ C-C, 1:25



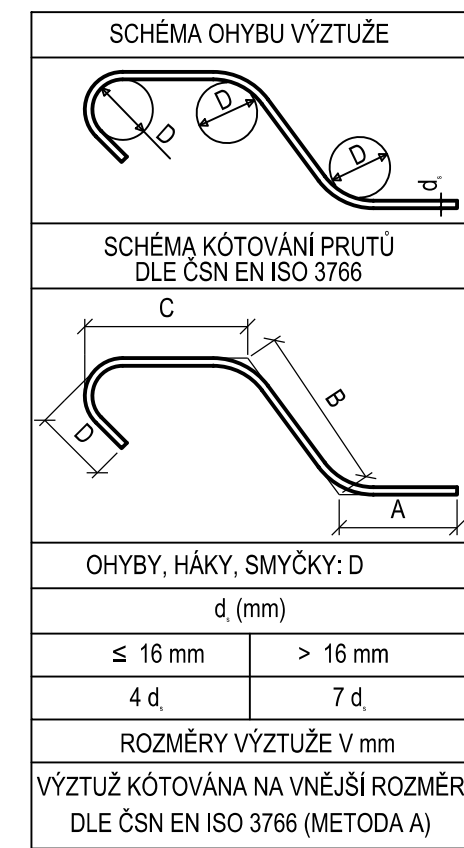
POLOŽKY VÝZTUŽE

01	10490
02	1015
03	450
04	450
05	1015
06	150
07	150
08	7610
09	6620
10	10520
11	7030

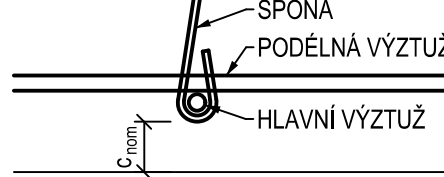
51	1280
52	1210
53	450
54	1010
55	905

POZNÁMKY:

- VÝZTUŽ JE VÁZÁNA NA MÍSTĚ
- OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PROUDŮM VIZ TECHNICKÁ ZPRÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PROVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR5/7(S) A TP 124, BUDE PROVEDENO VODIVÉ PROPOJENÍ VÝZTUŽE V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY, PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
- BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
- PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
- OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPÁR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TÝDNŮ, SE OCHRÁNÍ V CELE DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
- DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m



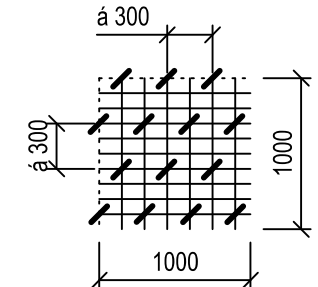
SCHEMA KRYTÍ VÝZTUŽE



SCHEMA ZNAČENÍ PŘESAHŮ



ROZMÍSTĚNÍ SPON 110/12/m



MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TRÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

DŘÍKY PILÍŘŮ C35/45 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 22 mm - S3 (S4)
OCEL B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{nom} = 50 mm
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA c_{min} = 40 mm

ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Stavba: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlažďová 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
-------------	---	---

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK
-----------------------	---	---

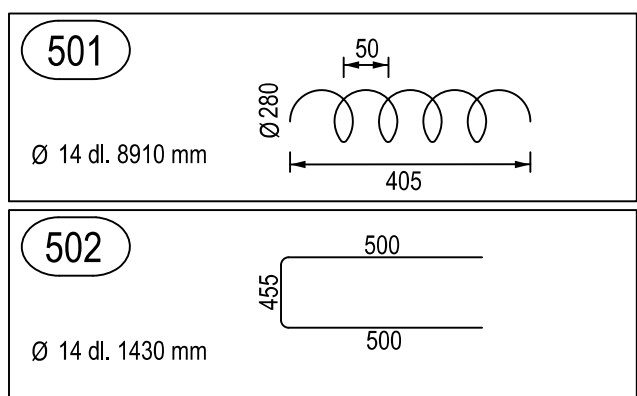
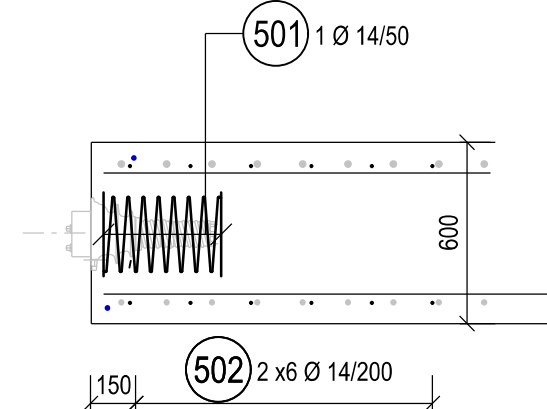
Středisko:	SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ
Vedoucí střediska:	ING. DANA WÄNGLER
Odpovědný projektant SO:	ING. JAKUB GÖRINGER, Ph.D.
Vypracoval:	JIRÍ PENICKÁ
Kontroloval:	ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy:	17 186 209
Část:	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY MOSTY, PROPUSTKY A ZDI SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Projektový stupeň:	DUSP+PDPS
Název přílohy:	VÝKRES VÝZTUŽE DŘÍKY PODPĚRY P3	Datum:	10/2019
		Číslo části:	D.2.1.4
		Měřítko:	1:25/50
		Počet formátů:	6 x A4
		Číslo přílohy:	203.4

DOCUMENT LIES WITHIN THE SCOPE OF THE PROJECT. IT IS NOT TO BE USED FOR ANY OTHER PURPOSES WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SUDOP PRAHA A.S.

DETAIL VÝZTUŽE POD KOTVOU ZÁVĚSU, 1:25

14ks



POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTL. DELKA [m]	CELKOVÁ DELKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
501	14	14	8,91	124,74	150,69
502	14	168	1,43	240,24	290,21

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]: 440,90